

CHR



DIE VORTEILE

Als Ergänzung der Baureihen EUROLOHR und MULTILOHR gedacht, ist die Baureihe CHR 1.00 eine Zugfamilie, die für den Transport von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen bestimmt ist.

Mehr Ladevolumen

- Ein Anhänger mit außen liegendem Rahmen

Ein neuartiger Ladevorgang

- Zeitgewinn bei der Verladung
- Optimierte Lastverteilung

Ein vorgefertigter Aufbau, der schnell umsetzbar ist

- Verkürzte Aufbauzeit
- Schneller Umbau
- Be- und Entladen vom Aufbau möglich (je nach Modell)

Ein optimiertes Fahrwerk

- Einzelbereifung 275/70 R 22.5
- Scheibenbremsen
- optimierte Ladebreite

Die Produktpalette CHR 1.00 ist eine Familie von Fahrzeugtransportern, bestehend aus einem abnehmbaren Aufbau und einem einfach bereiften Anhänger mit ebener Ladefläche, die das Verladen von Personenkraftwagen (8 bis 10 je nach Größe) und Transportern gestattet.

Ein Anhänger mit außen liegendem Rahmen

Der CHR wird auf der Basis eines vielseitigen Autotransporters in verschiedenen Ausführungen gebaut, mit denen sowohl Pkw's als auch leichte Nutzfahrzeuge transportiert werden können.

Ein neuartiger

Ladevorgang

Der Anhänger ist auf einem Chassis mit außen liegendem Rahmen anstelle der sonst üblichen zentralen Längsträger aufgebaut. Die Erhöhung des nutzbaren Ladevolumens gibt dem Benutzer die nötige Flexibilität, um die Ladung den Straßenverkehrsordnung der verschiedenen EG-Länder anzupassen.

Die Stapelungen sind einfach, es ist nur wenig Zubehör notwendig und das Sichern der eingestellten Position der hydraulischen Funktionen erfolgt über selbstverriegelnde Zylinder.

Der Zug ist schnell ladebereit und es bedarf nur wenig Tätigkeiten während der Verladung, womit die Standzeit reduziert wird. Die zwischen Aufbau und Anhänger optimierte Ladungsverteilung gewährleistet eine noch bessere Ausnutzung der zulässigen Achslasten.

Das verfügbare Nutzvolumen hat eine Leistungserhöhung des Autotransporters sowie die Weiterentwicklung des Ladevorgangs ermöglicht.

Ein vormontierter Aufbau

Der Aufbau wird komplett vormontiert, bevor er auf einem Standard-Fahrgestell (Radstand 5500 mm, \pm 100 mm) aufgebaut wird. Die Anpassung daran ist einfach. Die Auslieferung des Zuges ist nach Annahme des Fahrgestells in unserem Werk in kurzer Zeit möglich. Ein Umsetzen des Aufbaus auf ein anderes Fahrgestell kann ebenfalls schnell erfolgen.

Dank der modularen Bauweise ist eine Nachrüstung mit zusätzlichen Ausstattungen im Laufe der Lebensdauer problemlos möglich.





DIE TECHNISCHE DATEN

Durch den Einsatz eines Anhängers mit außen liegendem Rahmen, Achsen mit Scheibenbremsen, Einzelbereifung in einer Größe ähnlich der der Zugmaschine, der Robustheit, der Auswahl von erstklassigen Komponenten und des Baukastensystems, bietet der CHR dem Benutzern einen einfachen Gliederzug mit der bekannten Zuverlässigkeit, niedrigen Kosten bei maximaler Leistung.



Länge	18 750 mm
Breite	2 550 mm
Zul. GG Anhänger	15 000 kg
Ladefähigkeit	nach Version, bis 10 Pkw
Aufbau-Typen	6
Anhänger-Typen	3
Hebesystem am Anhänger hinten	Hydraulik/Stahlseil oder Schere
Spielfreie Lohr-Anhängerkupplung	
Einzelbereifung	275/70 R 22.5
Bremsanlage mit Scheibenbremsen, ABS sowie EBS mit Kippschutz	

Einstellung des Anhänger-Niveaus mit Sicherheitssystem, das automatisch in Fahrstellung geht bei Geschwindigkeiten über 10 km/h	
Alu-Stapelrampen, Länge 2 000 mm	2
Stahl-Laderampen	2
Alu-Rampen	2
Radkeile	28
Lohr-Gurte mit Gurtkontroller und Ratsche	20
Oberflächenschutz	Galvanisation, Steinschlagschutz oder stoßfeste Lackierung

Beispiele von Zusatzausstattungen :
 - Anhänger-Niveauregulierung von der Kabine aus
 - Motor Start-Stop vom Anhänger aus

