

EUROLOHR

100



DIE VORTEILE

Als Ergebnis einer langen Forschung und einer technologischen Entwicklung ohne Gleichen im Autotransport ist der EUROLOHR unangefochtener Marktführer in Europa.

Der Zug mit dem einprägenden Design ist die Antwort auf die Erwartungen der Automobillogistik.

Das Prinzip ist einmalig und revolutionär: ein kürzerer Aufbau mit einem längeren und tieferen Anhänger erlauben das Optimieren der Beladung.

Die physikalische Trennung von Zugmaschine und Aufbau sowie die Tauchbarkeit zwischen den Eurolohr-Versionen bringen eine große Flexibilität bei der Benutzung.

Aufbau in wenigen Minuten absetzbar

- Möglichkeit der Staffelferkehre
- Verkürzte Lieferzeit
- Austausch der Zugmaschine ohne Stillstand des Zuges
- Schneller Aufbau auf eine Zugmaschine, als Sattelzugmaschine wie auch als Motorwagen zugelassen, mit 3700 - 3900 mm Radstand

Neue logistische und finanzielle Lösungen

- Höherer Restwert der Zugmaschine

Mehr Ladevolumen

- Der Autotransporter kann durch den modularen Aufbau dem Bedarf angepasst werden

EUROLOHR bietet je nach Ausführung folgende Ladekapazitäten :

- 8 bis 9 große Pkw
- 9 bis 10 mittlere Pkw
- bis 12 kleine Pkw

Konfigurationsmöglichkeiten des Zuges im Einklang mit den Kundenanforderungen

Der Zug ist modular aufgebaut. Die verschiedenen Varianten erlauben den Anforderungen der modernen Automobillogistik gerecht zu werden.

Ein langer Anhänger

Der lange Anhänger ergibt ein größeres Ladevolumen als ein Anhänger der herkömmlichen Bauweise (Gliederzug) und die Auffahrwinkel fallen günstiger aus. Die Benutzerfreundlichkeit ist erhöht und die Beladung kann optimiert werden, um den verschiedenen StVO zu entsprechen.

Vorteile des Konzepts des absetzbaren Aufbaus

Der selbsttragende Aufbau wird schnell und einfach mittels einer (klassischen) Sattelkupplung von der Zugmaschine getrennt. Die Vorteile dieses Konzepts sind:

- Verkürzte Lieferzeit bei Eingang der Zugmaschine
- Schnelles Umsetzen des Aufbaus
- Getrennte Wartung der Zugmaschine ohne Stillstand des Transporterzuges

Der absetzbare Aufbau ermöglicht ebenfalls neue logistische Abläufe einzuführen: Staffelferkehre, Beladung während die Zugmaschine anderweitig im Einsatz ist, ...

Eine Sattelzugmaschine

Der Einsatz einer sowohl als Sattelzugmaschine wie auch als Motorwagen zugelassenen Zugmaschine bringt folgende Vorteile:

- Kompatibilität mit SO-Auflieger
- Höherer Wiederverkaufswert auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt
- Flexibilität und finanzielle Vorteile durch Vergabe des Transportes an Subunternehmer (Vermietung): Auswirkung der Lohnkosten, maximale Auslastung des Autotransporters, größere Investitionskapazität, Gegengeschäfte (markenabhängig).





DIE TECHNISCHEN DATEN

Durch sein sinnvolles Konzept und sein geringes Gewicht ist der EUROLOHR die ideale Lösung für Transporte in und durch bestimmte Länder, insbesondere bezüglich der Maße der Beladung und des zulässigen Gesamtgewichts.

Dies erklärt warum der Eurolohr die Überladung der Zugmaschine verhindert, eine Einschränkung bei den meisten Gliederzügen.

Der Einsatz von hochwertigen Komponenten, die Kupplung mit Schlingerbremse, das EBS mit elektronischer Bremskraftverteilung, bringt dem EUROLOHR-Zug ein sehr sicheres Fahrverhalten auf allen Straßen.



Länge	Entsprechend den europäischen Vorschriften
Breite	2 550 mm
Zul. GG Anhänger	17 000 kg, 18 000 kg et 19 000 kg (nach Kundenwunsch)
Ladekapazität	8 bis 12 Pkw
Anzahl Aufbauversionen	6
Anzahl Anhängerversionen	4
Hebesysteme	Spindel, Seil/Hydraulik oder ST-Scheren hinten am Anhängers
LOHR-Anhängerkupplung mit Schlingerbremse	
Doppelbereifung	245/70 R 17,5
Achsen mit ABS und EBS, mit integriertem Kippenschutz des Anhängers	

Manuelle Niveauregulierung des Anhängers, ausgerüstet mit einem automatischen Rückstellsystem in die Fahrposition bei Geschwindigkeiten über 10 km/h

Alu-Stapelrampen, Länge 2 000 mm	2
Stahl-Laderampen	2
Alu-Verlängerungen	4
Radkeile	29 (davon 13 gerade und 16 schräge)
Lohr-Gurte mit Gurt-Controller und Ratsche	20
Oberflächenschutz	Steinschlag- und Stoßschutz- Lackierung bzw. Verzinkung

Beispiele von Sonderausstattungen :

- Niveauregulierung des Anhängers vom Fahrerhaus aus
- Start-Stop-Vorrichtung am Anhänger

