

ALLESTIMENTO TRASPORTO
AUTOVETTURE INTERCAMBIABILE

EUROLOHR

100



VANTAGGI

Frutto di una lunga ricerca e di uno sviluppo tecnologico senza precedenti nell'ambito delle bisarche, l'EUROLOHR è il leader incontestato del mercato europeo dal 1996.

Convoglio dal design pertinente, è la risposta alle attese dei professionisti del trasporto.

Il concetto è unico e rivoluzionario; una carrozzeria più corta e un rimorchio più lungo e più basso che permettono di ottimizzare il carico.

Il dissocio fisico tra il trattore e la carrozzeria, e l'intercambiabilità tra più modelli EUROLOHR, offrono una grande flessibilità d'utilizzo.

Una carrozzeria scarrabile in qualche minuto.

- possibile utilizzo a catena per la distribuzione
- tempo di consegna ridotto
- sostituzione dell'elemento motore senza immobilizzazione del convoglio
- aggancio rapido su cabinato omologato, passo da 3700 a 3900 mm

Soluzioni logistiche e finanziarie nuove

- miglior valore residuo dell'elemento motore

Maggiore volume di carico

- convoglio porta vetture che per sua modularità si adatta al bisogno

EUROLOHR offre secondo il modello una capacità di carico di :

- da 8 a 9 grandi vetture
- da 9 a 10 vetture medie
- fino a 12 piccole vetture

Possibilità di personalizzazione del convoglio in adeguamento con i bisogni degli utenti

Il convoglio è caratterizzato da un concetto modulare. Le diverse configurazioni possibili permettono di rispondere alla logistica del trasporto di veicoli.

Un rimorchio lungo

Il rimorchio alle dimensioni massime (12m) permette un volume di carico superiore ad un rimorchio di tipo tradizionale e gli angoli di accesso sono più favorevoli. La qualità d'utilizzo è aumentata e i carichi possono essere ottimizzati in modo da rimanere conformi alle diverse regolamentazioni stradali.

Vantaggio del concetto "scarrabile"

La carrozzeria con struttura autonoma dal cabinato si deposita velocemente con una ralla standard. I vantaggi di questo concetto sono:

- tempi di consegna ridotto a ricevimento del trattore
- trasferimento veloce delle carrozzeria
- manutenzione del cabinato possibile senza immobilizzo dell'attrezzatura

La carrozzeria scarrabile offre anche la possibilità di mettere in atto scenari logistici nuovi: Il trasporto lunga distanza a catena, il carico in tempo mascherato, ecc...

Un cabinato simile ad un trattore stradale

L'utilizzo di un cabinato omologato procura i seguenti vantaggi:

- Compatibilità con un semi-rimorchio ISO (non è ancora ammissibile in Italia)
- Migliore valore di rivendita sul mercato dell'usato
- flessibilità e vantaggi finanziari con subappalto della trazione (locazione): ripercussione dei contributi, utilizzo massimale del porta-vetture, capacità maggiore d'investimento, reciprocità commerciale (scelta della marca).





LE CARATTERISTICHE

Con la sua concezione intelligente e la sua leggerezza, l'EUROLOHR con le dimensioni di carico e il peso totale a terra è la soluzione indispensabile per il transito in certi paesi.

La configurazione dell'Eurolohr evita il fenomeno di sovra carico del trattore, costrizione esistente su numerosi convogli tradizionali.

L'utilizzo di componenti di qualità, lo stabilizzatore di traino, il frenaggio con ripartitore elettronico EBS, gli conferiscono un comportamento degno e capace di percorrere le strade in piena sicurezza.



Lunghezza	Conforme alle regolamentazioni europee in vigore		
larghezza	2 550 mm		
PTT rimorchio	17 000 kg, 18 000 kg et 19 000 kg (secondo esigenze cliente)		
Capacità di carico	8 a 12 VT		
Numero di modelli di carrozzeria	6		
Numero di modelli di rimorchio	4		
Sistemi di sollevamento	a vite o cavo, o forbici ST Nella parte posteriore del rimorchio		
Stabilizzatore Lohr senza gioco con dispositivo anti-rovesciamento			
Gomme gemellate	245/70 R 17,5		
Assale con frenaggio ABS + sistema EBS integrante l'anti-rovesciamento in rollio			
	Regolazione manuale delle sospensioni del rimorchio provvista della sicurezza di rimessa automatica in posizione strada se la velocità è superiore a 10 km/ora		
	Pedana di carico in alluminio, Lg 2000 mm		2
	Rampa di carico acciaio		2
	Prolunghe in alluminio		4
	Tappi ferma ruote	29 (dont 13 droites et 16 biseautés)	
	Cinghie Lohr con guaine		20
	Trattamento delle superficie	vernice anti-ghiaia & antiurti o zingatura	
	Esempio di opzioni:		
	- regolazione delle sospensioni del rimorchio in cabina		
	- sistema elettrico start-stop (avviamento motore direttamente dal rimorchio)		

