

# EUROLOHR

300



# DIE VORTEILE

Gestützt auf das Know-how und die Erfahrungen des EUROLOHR 1.00, ergänzt der EUROLOHR 3.00 die Baureihe der absetzbaren Aufbauten mit innovativen Merkmalen.

Um den Erwartungen der Kunden noch besser zu entsprechen, wartet dieser Zug mit einem Anhänger mit außen liegendem Rahmen auf, der es ermöglicht, mehr und besser zu laden.

Er bringt hervorragende Leistungen im mittleren und Fernverkehr, ohne umladen zu müssen durch die Lademaßbeschränkungen der jeweiligen Länder. Darüber hinaus sichert die Austauschbarkeit mit dem EUROLOHR 1.00 eine große Flexibilität in der Benutzung.

## Mehr Ladevolumen

- ein Anhänger mit außen liegendem Rahmen

## Zeitgewinn

- einfache Handling
- neue Lademethode
- Höhe der Fahrbahn zwischen den Reifen hydraulisch verstellbar

## Optimierte Lastverteilung

### Aufbau in wenigen Minuten absetzbar

- Möglichkeit der Staffelverkehre
- Verkürzte Lieferzeit
- Austausch der Zugmaschine ohne Stillstand des Zuges
- Schneller Aufbau auf eine Zugmaschine, als Sattelzugmaschine wie auch als Motorwagen zugelassen, mit 3700 - 3900 mm Radstand

### Wirtschaftlichere und leistungsfähigere Achsen

- Einzelbereifung 275/70 R22.5
- Scheibenbremsen
- Radkästen mit großer Durchfahrbreite

### EUROLOHR bietet je nach Ausführung folgende Ladekapazitäten :

- 8 bis 9 große Pkw
- 9 bis 10 mittlere Pkw
- bis 12 kleine Pkw

## Der Kunde konfiguriert den Autotransporter nach seinen Anforderungen.

Der Zug ist modular aufgebaut. Die verschiedenen Varianten erlauben den Anforderungen der modernen Automobillogistik gerecht zu werden.

### Ein langer Anhänger

Der langer ergibt ein größeres Ladevolumen als ein Anhänger der herkömmlichen Bauweise (Gliederzug) und die Auffahrwinkel fallen günstiger aus. Die Benutzerfreundlichkeit ist erhöht und die Beladung kann optimiert werden, um den verschiedenen StVO zu entsprechen.

### Vorteile des Konzepts des absetzbaren Aufbaus

Der selbsttragende Aufbau wird schnell und einfach mittels einer (klassischen) Sattelkupplung von der Zugmaschine getrennt. Die Vorteile dieses Konzepts sind :

- Verkürzte Lieferzeit bei Eingang der Zugmaschine
- Schnelles Umsetzen des Aufbaus
- Getrennte Wartung der Zugmaschine ohne Stillstand des Transporterzuges

Der absetzbare Aufbau ermöglicht ebenfalls neue logistische Abläufe einzuführen: Staffelfernverkehre, Beladung während die Zugmaschine anderweitig im Einsatz ist, ...

### Eine Sattelzugmaschine

Der Einsatz einer sowohl als Sattelzugmaschine wie auch als Motorwagen zugelassenen Sattelzugmaschine bringt folgende Vorteile :

- Kompatibilität mit ISO-Auflieger
- Höherer Wiederverkaufswert auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt
- Flexibilität und finanzielle Vorteile durch Vergabe des Transportes an Subunternehmer (Vermietung) : Auswirkung der Lohnkosten, maximale Auslastung des Autotransporters, größere Investitionskapazität, Gegengeschäfte (markenabhängig).





# DIE TECHNISCHEN DATEN

Dank des außen liegenden Rahmens, der Achsen mit Scheibenbremsen, der Einzelbereifung (in einer ähnlichen Größe wie auf der Zugmaschine), der Fertigungsqualität, der Wahl von erstklassigen Komponenten und der erhöhten Sicherheit kommen die Benutzer vom Eurolohr 3.00 in den Genuß des überlegenen Konzeptes, erfunden von Lohr Industrie, das den Autotransport revolutioniert.

Der Eurolohr 3.00 ist der Stützpfiler des Erfolgs der modernen Logistik.



Länge	Entsprechend den europäischen Vorschriften
Breite	2 550 mm
Zul. GG Anhänger	22 000 kg
Ladekapazität	8 bis 12 Pkw
Anzahl Aufbauversionen	6
Anzahl Anhängerversionen	3
Hebesysteme	Spindel und Seil/Hydraulik
LOHR-Anhängerkupplung mit Schlingerbremse	
Einzelbereifung	275/70 R 22,5
Achsen mit Scheiben bremsen mit ABS und EBS, mit integriertem Kippschutz des Anhängers	

Manuelle Niveauregulierung des Anhängers, ausgerüstet mit einem automatischen Rückstellsystem in die Fahrposition bei Geschwindigkeiten über 10 km/h

Alu-Stapelrampen, Länge 2 000 mm 2

Stahl-Laderampen 2

Radkeile 29 (davon 13 gerade und 16 schräge)

Lohr-Gurte mit Gurt-Controller und Ratsche 20

Oberflächenschutz Steinschlag- und Stoßschutz-Lackierung bzw. Verzinkung

Beispiele von Sonderaustattungen :

- Niveauregulierung des Anhängers vom Fahrerhaus aus
- Start-Stop-Vorrichtung am Anhänger

