

SCHWERTRANSPORTER

# MAXILOHR



# DIE VORTEILE

Ideallösung zum Transportieren von schweren Fahrzeugen, besticht die MAXILOHR-Baureihe durch ihre pfiffige Konzeption, die ihr eine große Flexibilität beschert unter Einhaltung der StVO.

## **Erhöhte Nutzlast**

- Gewichtsverringering der Struktur
- Einsatz eines Fahrgestells mit zwei Achsen

## **Günstige Lastverteilung**

- Optimierung des Ladevolumens

## **Qualität und Komfort der Beladung verbessert**

- Weiterentwicklung der Beladefunktionen

## **Transportkapazitäten des MAXILOHR :**

- Sattelzugmaschinen
- Fahrgestelle und leichte Nutzfahrzeuge
- Pkw

Die MAXILOHR - Baureihe kann als Schwertransporter entsprechend den Anforderungen konfiguriert werden, von der einfachen Ausführung für den reinen Lkw-Transport bis zur flexiblen Variante, die sowohl Lkw- als auch Pkw-Ladungen aufnimmt.

## **Gewichtsverringering der Struktur**

Die Optimierung der Struktur wurde ermöglicht durch die Modellierung mit finiten Elementen und dem Einsatz von Stahl mit hoher Streckgrenze. Die Nutzlast beträgt über 22 000 kg ; der MAXILOHR kann somit alle auf dem Markt existierenden Lkw transportieren.

## **Zentralachsanhänger**

Der Anhänger mit zentralen Achsen erlaubt das nutzbare Ladevolumen zu erhöhen und die Ladewinkel zu verbessern. Die Schlingerbremse mit veränderlichem Anpressdruck, auf der Deichsel montiert, verleiht dem Zug ein sicheres und stabiles Fahrverhalten.

## **Weiterentwicklung der Funktionen**

Die Bühnen wurden entwickelt, um eine gerade und regelmäßige Fahrbahn zu bilden und eine enge Beladung zu erlauben. Die Bühnen werden von Zylindern mit hydraulischer Verriegelung in Stellung gebracht, um so eine sehr genaue Einstellung zu ermöglichen. Die teleskopierbare Zugdeichsel erlaubt die Verbesserung der Beladung des Zuges unter Einhaltung der StVO.





# DIE TECHNISCHEN DATEN

Beim Entwurf des MAXILOHR wurde großer Wert darauf gelegt, Überlasten beim Transport von Nutzfahrzeugen zu vermeiden. Der MAXILOHR stellt sich als einer der leichtesten Lkw-Transporter des Marktes dar, und zwar wegen :

- ➔ dem Einsatz von Stahl mit hoher Streckgrenze
- ➔ seiner Kompatibilität mit einem zweiachsigen Fahrgestell

Die MAXILOHR Baureihe besitzt ein Fahrverhalten, das zu den komfortabelsten und sichersten gehört.

Darüber hinaus bringt der Einsatz von Hydraulikkomponenten sehr hoher Qualität eine absolute Funktionssicherheit über der Zeit und erlaubt eine bemerkenswerte Verringerung der Wartungsoperationen.



Länge	18 750 mm
Breite	2 550 mm
Anhänger-GG	24 000 kg
Hydraulisch teleskopierbare Deichsel	
Ladefähigkeit	7 bis 8 Pkw (je nach Anhänger-Typ)
Aufbauversionen	5
Anhängerversionen	3
Hebesysteme	Spindeln und Zylinder
Spielfreie Lohr-Anhängerkupplung	
Doppelbereifung	215/75 R 17.5
Achsen mit ABS und EBS, mit integriertem Kippenschutz des Anhängers	

Manuelle Niveauregulierung des Anhängers, ausgerüstet mit einem automatischen Rückstellsystem in die Fahrposition bei Geschwindigkeiten über 10 km/h

Stapelrampen	4
Stahl-Laderampen	2
Alu-Verlängerungen	6
Lkw-Radkeile	9
Lkw-Gurte	6
Oberflächenschutz	Steinschlag- und Stoßschutz- Lackierung oder Verzinkung

Beispiele von Sonderausstattungen :

- Niveauregulierung des Anhängers vom Fahrerhaus aus
- Start-Stop-Vorrichtung am Anhänger

